

	Estándar de Descarga de Fierro de Construcción	ES-SST-14
		Rev. 016
	Marlyons Operador Logístico S.A.C.	

Resultado esperado de la Tarea

Conocer y aplicar los pasos necesarios para la operación de Descarga de Fierro de Construcción en el muelle con el apoyo de equipos móviles, considerando los aspectos de seguridad, salud y medio ambiente.

Este procedimiento se aplica en la operación de Descarga de Fierro de Construcción.

¿Qué hacer?	¿Quién?	¿Cómo hacer?	¿Cómo me protejo?
1. Inspección y Preparación de Equipos de Izaje. 	Asistente de Materiales / Estibadores	Inspeccionar los equipos de Izaje (argolla maestra, estrobos de acero, estrobo de acero suplex, cadenas, conectores, grilletes, ganchos, fajas) y herramientas de apoyo a utilizar en la operación (extensores, barretas, cizallas, llave de ruedas, etc.) Una vez culminada la inspección se procede al armado de los aparejos.	Realizar los check list para los equipos de Izaje a utilizar. Realizar los check list para las herramientas y materiales de apoyo a utilizar. Cumplimiento del Procedimiento de acción contra el Coronavirus PG-SST-24 No utilizar aparejos, herramientas o materiales en mal estado, en caso de que lo estén se hará el cambio de inmediato.
2. Charla de 05 minutos 	Coordinador de Seguridad y/o Personal autorizado de la empresa	Al inicio de cada jornada de trabajo se deberá impartir la charla de seguridad donde se explique los riesgos asociados a la operación.	Uso de EPPS. Zona segura para charla. Cumplimiento del Procedimiento de acción contra el Coronavirus PG-SST-24

Fecha de aprobación	Elaborado por:	Revisado por:	Aprobado por:
4.11.2024	Oscar Flores Carbajal	Aldo Herbert Espinoza Capristán	Santos Cotrina Sánchez

Confidencial: Está prohibida la reproducción parcial o total de este documento sin la autorización de la Empresa

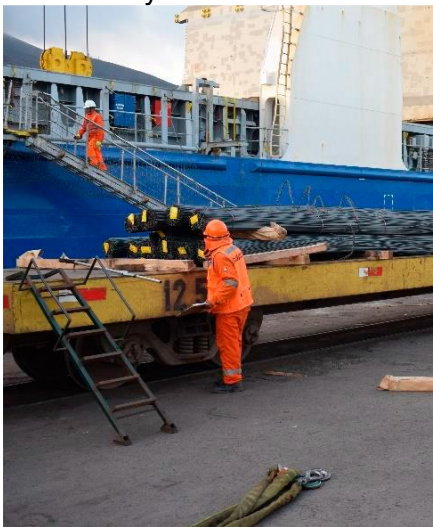
 Marlyons Operador Logístico S.A.C.	Estándar de Descarga de Fierro de Construcción	ES-SST-14
		Rev. 016
	Marlyons Operador Logístico S.A.C.	Página 2 de 18

			Mantenerse en zona segura durante el tránsito de unidades de carga.h
3. Ingreso a su zona de trabajo correspondiente. 	Estibadores / jefes de Cubierta / Coordinadores/ Personal de Apoyo	El personal deberá dirigirse a sus zonas de trabajo por las rutas asignadas y señalizadas. El personal Estibador que suba a bordo de la nave deberá hacerlo por la escala real y/o pasarela en grupos de 05 personas máximo. Y en caso de ser escala de practico (gato) de uno por vez con el mayor cuidado posible. Descender únicamente a la bodega por la entrada de hombre, usando la escalera de caracol o con descansos (australian ladder). De no contar con este tipo de escaleras para el descenso ningún personal ingresara hasta encontrar una manera segura de realizar la entrada a bodega.	Inspeccion de accesos y Zona de trabajo. Cumplimiento del Procedimiento de accion contra el Coronavirus PG-SST-24 Uso de EPPS. No cruzar mientras existan unidades en transito, manteniendose en zona segura señalizada.
4. Armado de linga de madera. 	Madereros / Personal de apoyo/ jefe de cubierta	Una vez el personal esté dentro de bodega, deberá observar que su área de trabajo esté libre de madera u otro material que pongan en riesgo su integridad, para ello el personal encargado de realizar la linga de madera, cogerá 4 tacos sin daños para hacer la base, la cual debe ir bien amarrada y ajustada de manera cruzada en cada esquina con Rafia, la cual será proporcionada al inicio de la operación. La linga de madera se realizara en un punto de acopio donde no exista tránsito cerca de personal, para su retiro se tomará en cuenta que hacer al retirar material segregado.	Inspeccionar area de Trabajo. Utilizar EPPS. Cumplimiento del Procedimiento de accion contra el Coronavirus PG-SST-24

Fecha de aprobación	Elaborado por:	Revisado por:	Aprobado por:
4.11.2024	Oscar Flores Carbajal	Aldo Herbert Espinoza Capristán	Santos Cotrina Sánchez

Confidencial: Está prohibida la reproducción parcial o total de este documento sin la autorización de la Empresa

	Estándar de Descarga de Fierro de Construcción	ES-SST-14
		Rev. 016
	Marlyons Operador Logístico S.A.C.	

5. Colocación de Aparejos 	Personal estibador asignado en muelle. / jefe de Cubierta / Coordinador de Seguridad	El personal estibador coloca los aparejos al gancho de la grúa de la nave.	Respetar los caminos destinados de circulación de vehículos para traslado de material. Utilizar EPPS. Cumplimiento del Procedimiento de acción contra el Coronavirus PG-SST-24 Verificar correcta colocación del aparejo. Utilizar señales de mano de acuerdo a Norma UNE 003:1957.
6. Conteo y Control 	Tarjador	El tarjador previo al inicio de cada jornada deberá contar con el documento de tarja en donde registrará claramente: - Nombre completo, DNI, y número de registro de los trabajadores, así como también la fecha, jornada, bodega, nombre de la nave. - Colocará el número de paquetes y medidas en dicho documento. - Deberá Colocar y separar claramente en la tarja las cantidades descargadas. Tendrá la responsabilidad de pasar lista y verificar que el personal que se encuentre en la papeleta de nombrada efectivamente se encuentre	Uso de EPPS. Mantenerse alejado de las cargas suspendidas, teniendo en cuenta las zonas seguras. Mantenerse en zona segura durante el tránsito del montacargas. No abandonaran bajo ninguna circunstancia su puesto de trabajo, sin autorización del jefe de cubierta o

Fecha de aprobación	Elaborado por:	Revisado por:	Aprobado por:
4.11.2024	Oscar Flores Carbajal	Aldo Herbert Espinoza Capristán	Santos Cotrina Sánchez

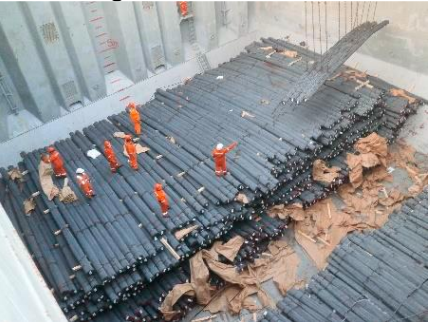
Confidencial: Está prohibida la reproducción parcial o total de este documento sin la autorización de la Empresa

	Estándar de Descarga de Fierro de Construcción	ES-SST-14
		Rev. 016
	Marlyons Operador Logístico S.A.C.	

		presente en dicha cuadrilla, de no ser así deberá informar en forma inmediata al jefe de cubierta. Deberá acercarse desde la zona segura hacia la plataforma o camión a fin de copiar la medida del producto y el número de paquetes descargados y retornar a la zona segura. Está obligado a efectuar una exhaustiva labor por lo que deberá contar y registrar todo movimiento (eslinga) que se descargue de una nave y deberá registrar todo evento ocurrido durante su jornada.	coordinador de seguridad.
7. Desplazarse hacia fondo de bodega 	Personal Estibador asignado en bodega	En caso de que los paquetes de estiba se encuentren alejados de la escalera de caracol y esto obligue al trabajador a descender hasta el fondo de bodega deberá subir a los paquetes de fierro con ayuda de una escalera portátil y apoyado por otro compañero quien sujeta el otro extremo de la escalera. El desplazamiento debe realizarse sin llevar nada en la mano.	Inspeccionar area de Trabajo. Utilizar EPPS. Uso de checklist de escaleras. Utilizar objeto de sujeción para la escalera. Cumplimiento del Procedimiento de accion contra el Coronavirus PG-SST-24 Uso de bolsón u otro medio de almacenamiento para llevar las herramientas y/o materiales desde la loza muelle a la bodega, cuando sea necesario

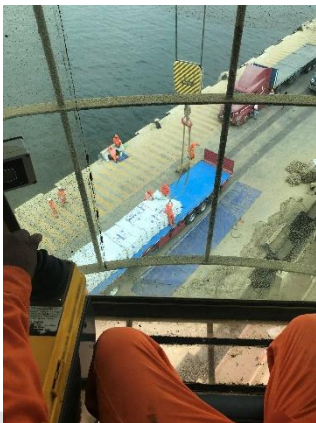
Fecha de aprobación	Elaborado por:	Revisado por:	Aprobado por:
4.11.2024	Oscar Flores Carbajal	Aldo Herbert Espinoza Capristán	Santos Cotrina Sánchez

Confidencial: Está prohibida la reproducción parcial o total de este documento sin la autorización de la Empresa

			de lo contrario dejar el medio de almacenamiento en la loza de muelle.
8. Cortar material de trinca en bodega 	Personal estibador asignado en bodega.	El personal estibador procede a cortar con cizalla en caso de flejes, y con llave de ruedas para cables de acero.	Inspeccionar area de Trabajo. Utilizar EPPS. Cumplimiento del Procedimiento de accion contra el Coronavirus PG-SST-24 Utilizar herramientas de apoyo (cizalla, llave de rueda, barretas, etc.)
9. Indicar zona segura dentro de bodega. 	Coordinador de seguridad/ personal autorizado de la empresa.	A medida que avance la descarga de Feco, el coordinador de seguridad o personal autorizado de la empresa, ira indicando las zonas seguras en donde los estibadores deben permanecer. Se indicará en cada turno que ningún personal debe posicionarse en los filos de los paquetes.	Inspeccion de Zona de trabajo. Uso de EPPS. Mantenerse alejado de las cargas suspendidas, teniendo en cuenta las zonas seguras. Cumplimiento del Procedimiento de accion contra el Coronavirus PG-SST-24

Fecha de aprobación	Elaborado por:	Revisado por:	Aprobado por:
4.11.2024	Oscar Flores Carbajal	Aldo Herbert Espinoza Capristán	Santos Cotrina Sánchez

	Estándar de Descarga de Fierro de Construcción	ES-SST-14
		Rev. 016
	Marlyons Operador Logístico S.A.C.	

10. Ingreso y encendido de grúa 	Winchero	El winchero sube y se posiciona en la cabina de la grúa, procede a encender el equipo para el inicio de la operación. 	Orden y limpieza. Subir por la escala interna de la grúa. Realizar la verificación de accesos y estado de la grúa mediante el formato de preuso de grúa. Limpieza de parabrisas de la grúa una vez al día. Colocación de luminarias blancas en las jornadas de noche y amanecida para mejorar iluminación de la zona operativa. Uso de EPPS.
11. Ingreso de aparejo a la bodega 	Winchero / Portalonero o de Cubierta/ Estibadores de muelle.	Los estibadores de muelle colocaran los ganchos en la argolla maestra para evitar que estos ingresen rabiando. El portalonero de cubierta dará indicaciones al winchero para que vire el aparejo hacia bodega.	Uso de EPPS. Mantenerse alejado de las cargas suspendidas, teniendo en cuenta las zonas seguras.

Fecha de aprobación	Elaborado por:	Revisado por:	Aprobado por:
4.11.2024	Oscar Flores Carbajal	Aldo Herbert Espinoza Capristán	Santos Cotrina Sánchez

Confidencial: Está prohibida la reproducción parcial o total de este documento sin la autorización de la Empresa

	Winchero / Portalonero o de Bodega	El portalonero de bodega indicará al winchero la ubicación donde deberá ser arreado el aparejo para iniciar la descarga.	Utilizar señales de mano de acuerdo a Norma UNE 003:1957
12. Enganche/Desenganche e ingreso de Montacargas 	Winchero / Portaloneros / Estibadores de Muelle	Los estibadores de muelle deberán enganchar el montacargas considerando los aparejos de izaje correspondientes (faja, cable de acero, grilletes, etc.). El portalonero de cubierta dará indicaciones al winchero para el ingreso del montacargas a bodega. Los estibadores de abordó procederán a desenganchar el montacargas cuando este se encuentre posicionado en bodega.	Uso de EPPS. Mantenerse alejado de las cargas suspendidas, teniendo en cuenta las zonas seguras. Revisar los elementos de izaje antes y durante los trabajos. Verificar correcta colocación del aparejo. El operador del montacarga deberá apagar y brekear su unidad antes de enganchar/desenganchar el aparejo.
13. Enganche de material en bodega. 	Personal estibador de bodega.	El Personal a bordo realizará el enganche de 7 paquetes para la primera cama, seguido por 5 paquetes la segunda cama y para la última cama serán 3 paquetes, no se realizará un enganche diferente a la cantidad indicada. En caso se identifique una madera que esta presionada entre los paquetes, no se realizará ninguna maniobra para su retiro, se realizará el enganche según lo indicado para que en loza muelle se pueda retirar.	Mantenerse alejado de las cargas suspendidas, teniendo en cuenta las zonas seguras. Cumplimiento del Procedimiento de acción contra el Coronavirus PG-SST-24 Revisar los elementos de izaje antes y

Fecha de aprobación	Elaborado por:	Revisado por:	Aprobado por:
4.11.2024	Oscar Flores Carbajal	Aldo Herbert Espinoza Capristán	Santos Cotrina Sánchez

	Estándar de Descarga de Fierro de Construcción	ES-SST-14
		Rev. 016
	Marlyons Operador Logístico S.A.C.	

		Así mismo de identificar carga mezclada de medidas, no se realizará la segregación con maniobras. El personal estibador esperara el ingreso del aparejo y cuando este se encuentre a 01 metro de la carga, tomara cada gancho y lo retirara de la argolla, luego lo jalara a cada extremo del paquete de Feco manteniendo la mirada hacia el lugar donde se dirige. El estibador usara la barreta para levantar los puntos de lzaje en caso de ser necesario, verificando siempre que dichos puntos de lzaje estén en buenas condiciones (no rotos, quebrados, oxidados, desgastados, etc.) de ser así, por ningún motivo deberá colocar los ganchos y de forma inmediata avisara al portalonero de bodega y este a su vez al jefe de cubierta para retirar dicho paquete posteriormente con fajas, para la colocación de ganchos se necesitara como mínimo dos estibadores por extremo. Se colocará el gancho en la mayor cantidad de puntos de lzaje posible haciéndolo desde adentro hacia fuera.	durantes los trabajos. Comunicación constante entre el Winchero y Portalonero. Uso de EPPS. Mantenerse en zona segura durante el tránsito del montacargas. Segregación adecuada de los residuos (tacos de madera y flejes). Uso de herramientas de apoyo (barreta, escaleras). Tener en cuenta con la barreta que la posición correcta del estibador es colocar un pie delante y el otro atrás formando una "L".
		14. Traslado de Cargas de Bodega a Muelle.	Winchero / Portalonero de Bodega El Portalonero como los estibadores abordo deberán alejarse lo más posible teniendo en cuenta una distancia de 10 metros como mínimo, luego el portalonero podrá dar las indicaciones al winchero para izar la carga antes de sacarla de bodega, dicha orden solo se dará si es que encima de la eslinga no hay bultos de papel u otro Mantenerse alejado de las cargas suspendidas, teniendo en cuenta las zonas seguras. Comunicación constante entre el Winchero y Portalonero.

Fecha de aprobación	Elaborado por:	Revisado por:	Aprobado por:
4.11.2024	Oscar Flores Carbajal	Aldo Herbert Espinoza Capristán	Santos Cotrina Sánchez

Confidencial: Está prohibida la reproducción parcial o total de este documento sin la autorización de la Empresa

		material que condicione la seguridad al personal en loza muelle. Una vez que la eslinga de paquetes de Feco salga de bodega, el maderero deberá retirar los zunchos o cables de trinca, estibar en forma correcta los tacos de madera en la zona indicada por el Portalonero a fin de ser retirados en el transcurso de la jornada.	Segregación adecuada de los residuos (tacos de madera y flejes). Utilizar señales de mano de acuerdo a Norma UNE 003:1957.
	Winchero / Portalonero o de Cubierta	El portalonero de cubierta indicará al winchero sacar la eslinga de Feco cuando no haya personal estibador sobre las plataformas o camiones en las que se desengancharan los paquetes, este indicará al winchero el retorno de la carga hacia bodega de ser muy necesario, a fin de no tener carga suspendida por periodos de tiempos largos. Portalonero deberá indicar la ubicación exacta del camión o plataforma con la cabina del conductor puesta en sentido contrario al giro de la grúa, no se podrá colocar dos eslingas de paquetes de Feco en forma consecutiva en un mismo lado de la plataforma/camión. Una vez posicionada correctamente la carga sobre la plataforma o camión el portalonero dará las indicaciones al winchero para su arreo. En caso de que los puntos de izaje vengan dispares, el Portalonero ordenará al estibador de muelle poner tacos sobre la loza, y después arrear la carga sobre estos.	Uso de herramientas de apoyo (extensores, escaleras, etc) Buena colocación de extensor para jalar Posicionar un pie adelante y otro atrás, haciendo una "L" para jalar Winchero no deberá estabilizar la eslinga de paquetes contra la brazola de boca de escotilla. Evitar sacar la eslinga de paquetes dando giros.
			
			

Fecha de aprobación	Elaborado por:	Revisado por:	Aprobado por:
4.11.2024	Oscar Flores Carbajal	Aldo Herbert Espinoza Capristán	Santos Cotrina Sánchez

 Marlyons Operador Logístico	Estándar de Descarga de Fierro de Construcción	ES-SST-14
		Rev. 016
	Marlyons Operador Logístico S.A.C.	Página 10 de 18

		El portalonero de cubierta deberá esperar a que los estibadores de muelle retornen a la zona segura asignada para recién dar instrucciones al winchero de virar el aparejo con retorno a la bodega.	
15. Desenganche de Material en Muelle.  	Estibadores de Muelle	El estibador de muelle esperará en la zona segura asignada hasta que el paquete de Feco se encuentre a una altura de aproximadamente 50 centímetros sobre la plataforma o camión. Si se identifica una madera aprisionada que sale en la eslinga, el winchero deberá posicionar la carga sobre la plataforma, posterior a ello los estibadores realizarán en desenganche de un solo lado, para que el portalón de cubierta de la orden de levantar y con ayuda del extensor se retire el taco, ningún estibador deberá estar sobre la plataforma cuando se realice la maniobra, o sacar el taco con la mano, siempre se hará uso del extensor. Si no hay forma de retirar la madera, se procederá a sentar la carga en loza muelle, para facilitar el retiro. Los estibadores a fin de posicionar correctamente la eslinga de paquetes de Feco sobre la plataforma o camión estarán obligados a utilizar el extensor (herramienta de apoyo) con el que manipularán la eslinga de paquetes de Feco desde el muelle.	Mantenerse alejado de las cargas suspendidas, teniendo en cuenta las zonas seguras. Cumplimiento del Procedimiento de acción contra el Coronavirus PG-SST-24 Segregación adecuada de los residuos (tacos de madera y flejes). Uso de EPPS. Mantenerse en zona segura durante el tránsito del montacargas, teniendo en cuenta las zonas seguras.

Fecha de aprobación	Elaborado por:	Revisado por:	Aprobado por:
4.11.2024	Oscar Flores Carbajal	Aldo Herbert Espinoza Capristán	Santos Cotrina Sánchez

Confidencial: Está prohibida la reproducción parcial o total de este documento sin la autorización de la Empresa

	Estándar de Descarga de Fierro de Construcción	ES-SST-14
		Rev. 016
	Marlyons Operador Logístico S.A.C.	Página 11 de 18

		Los estibadores deberán hacer uso de las escaleras de seguridad previamente colocadas por ellos, para subir/bajar a las plataformas o camión. Dicha escalera se colocará al centro de la plataforma, no quedando cerca de los puntos de izaje. Una vez sobre la plataforma o camión el estibador deberá retirar los ganchos de los puntos de izaje, colocando los ganchos o shurlock al medio de la carga y no dejándolo al borde la carga, en caso de utilizar maniobra de cadenas se tendrá que obligatoriamente reducir las mismas enganchando en las argollas del aparejo. De la misma forma se deberá enganchar en las argollas en caso se utilice un gancho diferente al tipo Shurlocks. Una vez descendan de la plataforma deberán retirar las escaleras hasta la altura de la zona de seguridad. El personal de verificará que cuando se vire el aparejo éstos no estén enganchados ni en la carga ni en la plataforma de cualquier unidad.	
16. Alineamiento de puntos de izaje 	Estibadores de bodega / Winchero	En caso de detectar puntos de izaje desalineados obligatoriamente deberá realizarse la corrección dentro de bodega, no se podrá virar el paquete una vez detectada la desviación. El winchero deberá virar levemente el paquete de fierro a un costado para que los estibadores de bodega puedan colocar los tacos de madera, estos paquetes deberán ser	Mantenerse alejado de las cargas suspendidas, teniendo en cuenta las zonas seguras. Comunicación constante Winchero / Portalonero

Fecha de aprobación	Elaborado por:	Revisado por:	Aprobado por:
4.11.2024	Oscar Flores Carbajal	Aldo Herbert Espinoza Capristán	Santos Cotrina Sánchez

Confidencial: Está prohibida la reproducción parcial o total de este documento sin la autorización de la Empresa



		enganchados de todos sus puntos de izaje para realizar la maniobra. Luego deberán correr los puntos de izaje manualmente hasta la posición adecuada, finalmente posicionar el paquete enganchado junto al resto de paquetes que conformarán la eslinga.	Cumplimiento del Procedimiento de acción contra el Coronavirus PG-SST-24 Uso de herramientas de apoyo para posicionar. Uso de EPPS.
	Estibadores de Muelle / Winchero	Los estibadores de muelle deberán retirar las escaleras hasta la altura de la zona de seguridad. El winchero deberá arrear el paquete de fierro con los puntos desalineados a la loza de muelle a un costado de la plataforma, encima de tacos de madera, estos paquetes deberán ser enganchados por los estibadores de muelle de todos sus puntos de izaje para realizar la maniobra. Luego los estibadores de muelle deberán correr los puntos de izaje manualmente hasta la posición adecuada, finalmente el winchero debe virar el paquete enganchado de todos sus puntos de izaje encima de la plataforma del tráiler. Los estibadores de muelle junto al conductor del tráiler deben dar su conformidad de que la carga este correctamente estibada.	Mantenerse alejado de las cargas suspendidas, teniendo en cuenta las zonas seguras. Uso de herramientas de apoyo para posicionar. Mantenerse en zona segura durante el tránsito del montacargas, teniendo en cuenta las zonas seguras. Uso de formato de verificación de carga. Uso de EPPS
17. Reemplazo de puntos de izaje dañados	Estibadores de bodega / Winchero / Personal de Apoyo	En caso de detectar puntos de izaje dañados obligatoriamente deberá realizarse la corrección dentro de bodega, no se podrá virar el paquete una vez detectada la desviación.	Mantenerse alejado de las cargas suspendidas, teniendo en cuenta las zonas seguras.

Fecha de aprobación	Elaborado por:	Revisado por:	Aprobado por:
4.11.2024	Oscar Flores Carbajal	Aldo Herbert Espinoza Capristán	Santos Cotrina Sánchez

 Marlyons Operador Logístico	Estándar de Descarga de Fierro de Construcción	ES-SST-14
		Rev. 016
	Marlyons Operador Logístico S.A.C.	Página 13 de 18

 		Los estibadores de bodega deberán pasar una eslinga de polyester sustituyendo el punto de izaje dañado para que pueda ser virado. El winchero deberá virar levemente el paquete de fierro a un costado para que los estibadores de bodega puedan colocar los tacos de madera. Luego el personal de apoyo deberá reemplazar los puntos de izaje con la ayuda de un tortol, finalmente El winchero deberá posicionar el paquete enganchado junto al resto de paquetes que conformarán la eslinga. En caso de rompimiento sobre la plataforma o en la salida de la eslinga, se revisará su posición final para poder realizar maniobra, ningún personal cogerá con la mano el paquete, una vez enganchado para moverlo a un lado el personal se retirará y se realizará la colocación del punto de izaje, para luego realizar la colocación del paquete sobre la plataforma.	Comunicación constante Winchero / Portalonero Uso de Herramientas de apoyo Uso de EPPS
	Estibadores de Muelle / Winchero / Personal de Apoyo	Los estibadores de muelle deberán retirar las escaleras hasta la altura de la zona de seguridad. Los estibadores de muelle deberán pasar una eslinga de polyester sustituyendo el punto de izaje dañado para que pueda ser virado desde su posición enganchado por todos los puntos de izaje del paquete y arreado a la loza muelle a un costado de la plataforma. Luego el personal de apoyo deberá reemplazar los puntos de izaje con la ayuda de un tortol, finalmente El winchero	Mantenerse alejado de las cargas suspendidas, teniendo en cuenta las zonas seguras. Uso de herramientas de apoyo para posicionar. Comunicación constante Winchero / Portalonero

Fecha de aprobación	Elaborado por:	Revisado por:	Aprobado por:
4.11.2024	Oscar Flores Carbajal	Aldo Herbert Espinoza Capristán	Santos Cotrina Sánchez

Confidencial: Está prohibida la reproducción parcial o total de este documento sin la autorización de la Empresa

	Estándar de Descarga de Fierro de Construcción	ES-SST-14
		Rev. 016
	Marlyons Operador Logístico S.A.C.	Página 14 de 18

		deberá posicionar el paquete enganchado de todos sus puntos de izaje junto al resto de paquetes encima de la plataforma del tráiler. Los estibadores de muelle junto al conductor del tráiler deben dar su conformidad de que la carga este correctamente estibada.	Cumplimiento del Procedimiento de accion contra el Coronavirus PG-SST-24 Mantenerse en zona segura durante el tránsito del montacargas, teniendo en cuenta las zonas seguras. Uso de formato de verificación de carga. Uso de EPPS
18. Retiro de materiales segregados y personal. 	Winchero / Portalonero / Estibador maderero	El estibador Maderero es el único personal que realizará el segregado de carga, al identificar madera aprisionada no realizarán maniobras, virarán la carga con la madera aprisionada para en loza muelle ser retirada por el personal muellano. Así mismo no se colocarán en los extremos de las camas. Al término de cada jornada de trabajo el estibador maderero retirará el material de trinka, papel y bolsones acopiado (segregado durante la jornada, el mismo que será evacuado con ayuda de la grúa para ser posicionado sobre la loza de muelle. En el caso de la eslinga de madera, se pasará una faja por	Inspección de zona de trabajo. Uso de EPPS. Mantenerse alejado de las cargas suspendidas y en movimiento, teniendo en cuenta las zonas seguras. Cumplimiento del Procedimiento de accion contra el Coronavirus PG-SST-24 Segregar los tacos de madera en los depósitos

Fecha de aprobación	Elaborado por:	Revisado por:	Aprobado por:
4.11.2024	Oscar Flores Carbajal	Aldo Herbert Espinoza Capristán	Santos Cotrina Sánchez

Confidencial: Está prohibida la reproducción parcial o total de este documento sin la autorización de la Empresa

		debajo de ésta para juntar las asas en la parte superior y ser enganchada por un solo SHURLOCK, la cual debe quedar bien posicionada para evitar que éste se ladee. Asimismo, el personal deberá retirarse a loza de muelle, para luego salir por el terminal por las rutas asignadas.	adecuados, big bags.
19. Termino de jornada. 	Jefe de cubierta / Winchero / Portalonero / Estibadores de Muelle / Estibador Maderero/ Tarjador.	El Portalonero deberá indicar al winchero la posición final donde quedará el aparejo en la loza de muelle. El tarjador deberá entregar al jefe de cubierta y/o asistente; toda la documentación realizada durante la jornada cabe resaltar que toda actividad o evento deberán ser registrados en una o más Notas de Tarjas y hojas anexas al mismo.	Inspección de Zona de trabajo. Uso de EPPS. Mantenerse alejado de las cargas suspendidas y en movimiento. Cumplimiento del Procedimiento de acción contra el Coronavirus PG-SST-24 Limpieza y Orden. Segregación adecuada de los residuos (tacos de madera y flejes)

ANEXOS

Nombre del Anexo	Responsable del Control	Tiempo de Conservación
AES-SST 14/01 , Pre uso de izaje de fierro de construcción.	Jefe de Seguridad y Salud en el Trabajo	3 años

TABLA DE CONTROL DE MODIFICACIONES

REV.	Apartado Modificado	Descripción	Fecha
001	Desenganche de material de izaje	Se modifica proceso de desenganche de aparejo en caso de utilizar maniobra de cadenas	16/07/2019

Fecha de aprobación	Elaborado por:	Revisado por:	Aprobado por:
4.11.2024	Oscar Flores Carbajal	Aldo Herbert Espinoza Capristán	Santos Cotrina Sánchez

Confidencial: Está prohibida la reproducción parcial o total de este documento sin la autorización de la Empresa

 Marlyons Operador Logístico S.A.C.	Estándar de Descarga de Fierro de Construcción	ES-SST-14
		Rev. 016
	Marlyons Operador Logístico S.A.C.	Página 16 de 18

002	Desenganche de material de	Se agrega retiro de escaleras	16/07/2019
003	Estándar de descarga de	Se agrega alineamiento de puntos de izaje	16/07/2019
004	Estándar de descarga de	Se agrega reemplazo de puntos de izaje	16/07/2019
005	Estándar de descarga de	Se agrega ingreso y encendido de grúa	15/11/2019
006	Charla de 05 min	Se agrega mantener distancia de 1.5 metros entre cada persona	08/04/2020
006	Ingreso a su zona de trabajo	Se agrega mantener distancia de 1.5 metros entre cada persona	08/04/2020
006	Enganche de material en bodega	Se agrega mantener distancia de 1.5 metros entre cada persona	08/04/2020
007	Charla de 05 min	Se quita mantener distancia de 1.5 metros entre cada persona	14/10/2020
007	Ingreso a su zona de trabajo	Se quita mantener distancia de 1.5 metros entre cada persona	14/10/2020
007	Enganche de material en bodega	Se quita mantener distancia de 1.5 metros entre cada persona	14/10/2020
007	Inspección y Preparación de Equipos de Izaje.	Cumplimiento del Procedimiento de accion contra el Coronavirus PG-SST-24	14/10/2020
007	Colocación de aparejos	Cumplimiento del Procedimiento de accion contra el Coronavirus PG-SST-24	14/10/2020
007	Desplazarse hasta fondo de bodega	Cumplimiento del Procedimiento de accion contra el Coronavirus PG-SST-24	14/10/2020
007	Cortar material de trunca en bodega	Cumplimiento del Procedimiento de accion contra el Coronavirus PG-SST-24	14/10/2020
007	Indicar zona segura dentro de bodega.	Cumplimiento del Procedimiento de accion contra el Coronavirus PG-SST-24	14/10/2020
007	Enganche de material en bodega	Cumplimiento del Procedimiento de accion contra el Coronavirus PG-SST-24	14/10/2020
007	Desenganche de material en la loza de muelle	Cumplimiento del Procedimiento de accion contra el Coronavirus PG-SST-24	14/10/2020
007	Alineamientos de punto de izaje	Cumplimiento del Procedimiento de accion contra el Coronavirus PG-SST-24	14/10/2020
007	Reemplazo de puntos de izaje dañados	Cumplimiento del Procedimiento de accion contra el Coronavirus PG-SST-24	14/10/2020
007	Retiro de material segregados y personal	Cumplimiento del Procedimiento de accion contra el Coronavirus PG-SST-24	14/10/2020
007	Termino de jornada	Cumplimiento del Procedimiento de accion contra el Coronavirus PG-SST-24	14/10/2020
008		No se registran modificaciones	02/12/2020
009	Estándar de descarga de Fierro	Se agrega armado de linga de madera	05/05/2021
009	Retiro de materiales segregados y personal.	Se agrega se pasará una faja por debajo de la linga para juntar las asas y enganchar el shurlock para que no se ladee.	05/05/2021
010	Procedimiento	No se registran cambios	10/06/2022

Fecha de aprobación	Elaborado por:	Revisado por:	Aprobado por:
4.11.2024	Oscar Flores Carbajal	Aldo Herbert Espinoza Capristán	Santos Cotrina Sánchez

Confidencial: Está prohibida la reproducción parcial o total de este documento sin la autorización de la Empresa

 Marlyons Operador Logístico S.A.C.	Estándar de Descarga de Fierro de Construcción	ES-SST-14
		Rev. 016
	Marlyons Operador Logístico S.A.C.	Página 17 de 18

011	Desenganche de material en muelle	Se agrega: colocando los ganchos o shurlock al medio de la carga y no dejándolo al borde la carga,	13/07/2022
011	Desenganche de material en muelle	SE agrega: El personal de verificará que cuando se vire el aparejo éstos no estén enganchados ni en la	13/07/2022
012	Enganche de material en bodega	El Personal a bordo realizará el enganche de 7 paquetes para la primera cama, seguido por 5 paquetes la segunda cama y para la última cama serán 3 paquetes, no se realizará un enganche diferente a la cantidad indicada.	14/10/2022
013	Pie de Página	Se actualiza fecha de aprobación	1/12/2023
014	Estándar	Se agrega tabla de Anexos	25/03/2024
015	Traslado de carga de bodega a muelle	para izar la carga antes de sacarla de bodega, dicha orden solo se dará si es que encima de la slinga no hay bultos de papel u otro material que condicione la seguridad al personal en loza muelle.	09/10/2024
015	Desenganche de Material en muelle	Dicha escalera se colocará al centro de la plataforma, no quedando cerca de los puntos de izaje.	09/10/2024

Fecha de aprobación	Elaborado por:	Revisado por:	Aprobado por:
4.11.2024	Oscar Flores Carbajal	Aldo Herbert Espinoza Capristán	Santos Cotrina Sánchez

Confidencial: Está prohibida la reproducción parcial o total de este documento sin la autorización de la Empresa

	Estándar de Descarga de Fierro de Construcción		ES-SST-14
			Rev. 016
	Marlyons Operador Logístico S.A.C.		Página 18 de 18

016	Indicar Zona Segura dentro de bodega	Se indicará en cada turno que ningún personal debe posicionarse en los filos de los paquetes.	4/11/2024
016	Enganche de material en bodega	En caso se identifique una madera que esta presionada entre los paquetes, no se realizará ninguna maniobra para su retiro, se realizará el enganche según lo indicado para que en loza muelle se pueda retirar. Así mismo de identificar carga mezclada de medidas, no se realizará la segregación con maniobras.	4/11/2024
016	Desenganche de material en muelle	Si se identifica una madera aprisionada que sale en la eslinga, el winchero deberá posicionar la carga sobre la plataforma, posterior a ello los estibadores realizarán en desenganche de un solo lado, para que el portalón de cubierta de la orden de levantar y con ayuda del extensor se retire el taco, ningún estibador deberá estar sobre la plataforma cuando se realice la maniobra, o sacar el taco con la mano, siempre se hará uso del	4/11/2024
016	Retiro de materiales segregados y personal	El estibador Maderero es el único personal que realizará el segregado de carga, al identificar madera aprisionada no realizarán maniobras, virarán la carga con la madera aprisionada para en loza muelle ser retirada por el personal muellano. Así mismo no se colocarán en los extremos de las camas.	4/11/2024

Fecha de aprobación	Elaborado por:	Revisado por:	Aprobado por:
4.11.2024	Oscar Flores Carbajal	Aldo Herbert Espinoza Capristán	Santos Cotrina Sánchez

Confidencial: Está prohibida la reproducción parcial o total de este documento sin la autorización de la Empresa